

TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION FÖR JÄRNVÄG



OSBY
KOMMUN

Utgåva 9 gällande fr.o.m. 2018-10-29

Infrastrukturanläggning: Osby nordvästra industriområde

Infrastrukturförvaltare: Osby kommun

Kontaktfunktioner:

Ansvarig funktion hos infrastrukturförvaltaren: Trafik- och gatuingenjören på Samhällsbyggnad.

Ansvarig för kapacitetstilldelning: Trafik- och gatuingenjören på Samhällsbyggnad.

Ansvarig för planering och samordning av trafik och arbeten på infrastrukturanläggningen: Trafik- och gatuingenjören på Samhällsbyggnad.

Övriga kontaktfunktioner bilaga 1.

Infrastrukturanläggningens omfattning:

Infrastrukturanläggningen består av spåren till och inom Osby nordvästra industriområde enligt bilagd spårgeometri. bilaga 2.,

Största tillåtna hastighet (sth):

Största tillåtna hastighet inom infrastrukturanläggningen är 30 km/tim.

Största tillåtna axellast (stax):

Den största tillåtna axellasten inom infrastrukturanläggningen är 22,5 ton.

Lutningsförhållande inom infrastrukturanläggningen:

Inga uppställningsspår har större lutning än 4,4 ‰.

Ofarbart spår eller spår i försvagat skick:

Den som upptäcker ett fel på spåret som gör det ofarbart skall genast underrätta angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren, som i sin tur skall informera angiven funktion hos järnvägsföretaget.

Säkerhetszon för trafikerat spår:

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten m.m. tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 m ut från närmaste räls.

Upplag av lösa föremål får inte förekomma inom säkerhetszonen.

Fritt utrymme:

Normalsektion

Farligt Gods:

Bestämmelser enligt RID gäller.

A-skydd:

A-skydd enl. TTJ modul 20.

Arbete i spår:

Ett arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Följande arbete kräver avstängning av spår, A-skydd

- Arbeten som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen (t.ex. spårbyte och grävning över spårområdet).
- Arbeten med redskap som medför hög bullernivå.

Arbete som kräver att spåret är avstängt, A-skydd:

Arbetet innebär att en sträcka eller ett område disponeras för arbeten, som av säkerhetsskäl m.m. kräver att inga fordonsrörelser får ske över arbetsplatsen.

För arbete som kräver avstängning av spår, skall en tillsyningsman (tsm) vara utsedd.

Tillsyningsmannen svarar för trafiksäkerhetsåtgärderna för arbetet.

Om växlingsrörelse inom arbetsområdet måste utföras, får det endast ske i samråd med tillsyningsmannen.

Arbete planeras och beviljas av angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren, som i sin tur skall informera angiven funktion hos järnvägsföretaget.

Innan arbete påbörjas skall tillsyningsmannen se till att spåret stängs av med hindertavlor.

Avslutat arbete:

Innan arbetet anmäls som avslutat skall tillsyningsmannen:

1. kontrollera att de föreskrivna besiktningarna och åtgärderna efter arbetet är slutförda
2. kontrollera att spåret förbi arbetsplatsen är fritt
3. se till att hindertavlorna tas bort
4. till den som beviljat arbetet anmäla att arbetet är slutfört

Arbete som inte kräver avstängning av spår:

Ledaren för arbetslaget informerar angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren som informerar om vilka rörelser som beräknas framgå över platsen.

I vissa fall kan bevakning behövas för att varna den som arbetar i spåret.

Passage av plankorsning inom infrastrukturanläggningen:

Kälsvedsvägen

Hastigheten sänks till 10 km/tim och tillsyningsmannen förvissas sig om fri passage innan passering får ske, vid behov stoppas trafiken med röd flagg eller lykta med rött sken.

Uppställning av fordon:

Vid uppställning av fordon inom infrastrukturanläggningen skall det alltid säkerställas att fordonen inte kan komma i rullning.

Spår 5: 1,4 ‰ lutning förstängs med bromsskor och med kopplet i ändlastkaj.

Spår 1 öster om spårspärr: 4,4‰ lutning max 220 m skall stå mellan spårspärr och stoppbock. Förstängas med bromssläde på båda sidor, spårspärren låses i påläge.

Sammankopplade fordon:

Vid växlingsrörelser inom Industriparken får kopplen inte vara helt spända, kopplen får inte heller vara så slaka att det uppstår kraftiga ryck som kan skada gods eller draginrättningar. Vid växling mellan olika bangårdsområde skall samtliga fordon vara kopplade till huvudbromssystemet.

Rapportering av tillbud och olyckor:

Tillbud, risker och olyckor skall rapporteras till angiven funktion enl. bilaga 1.

- Trafik och spårrelaterade händelser till Infrastrukturförvaltaren
- Ev. olyckor/tillbud rapporteras till resp. järnvägsföretags arbetsledare
- Vagnar, gods och lossningsplatser till resp. företag

Figurer

